

Către: **Ministerul Economiei și Infrastructurii**

**Ref.: Aviz consultativ la proiectul Hotărârii Guvernului privind aprobarea Regulamentului privind stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale Republicii Moldova**

Stimați Domni, Stimate Doamne,

Asociația Businessului European (EBA Moldova) Vă adresează cele mai înalte considerațiuni și urmare examinării proiectului *Hotărârii Guvernului privind aprobarea Regulamentului privind stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale Republicii Moldova* comunică următoarele.

Astfel, luând în considerare că Republica Moldova nu are ieșire directă la mare, însă are ieșire la Dunăre pe o fâșie de aproximativ de 500 metri, considerăm oportună substituirea sintagmei "*starea mării*" din pct. 47 cu sintagma "*condițiile de navigație*". La fel considerăm necesar de a ajusta textul proiectului Hotărârii Guvernului în mod similar, unde este aplicabil.

În același context, urmează a fi operate amendamente în pct. 48, în ceea ce ține de sintagma "*zonele maritime naționale navigabile sau costiere*", dar fiind faptul inaplicabilității acesteia la situația geografică a țării. Totodată, pentru a asigura implementarea eficientă a Hotărârii Guvernului după aprobarea acesteia și evitarea oricărui interpretări, recomandăm revizuirea lit. b) din pct. 48 și expunerea acesteia într-o manieră mai simplificată și explicită.

La pct. 49 considerăm oportună a se face referință inclusiv și la prognozele privind starea gheții și condițiile meteorologice furnizate de Administrația Fluvială a Dunării de Jos, aceasta fiind instituția care oferă buletinul hidrometeorologic pentru Dunăre și în special informația privind situația gheții.

Cu privire la prevederile proiectului privind stabilirea locului de refugiu pentru adăpostirea navelor, menționăm despre inaplicabilitatea implementării acestor prevederi având în vedere fâșia extrem de mică de ieșire la Dunăre (cca 500 metri), precum și faptul că Republica Moldova geografic nu poate oferi locuri de refugiu, rada portului Mm70-71 ar putea fi utilizată pentru așteptarea temporară a navelor, care nu pot continua navigarea până când asistența necesară este oferită de porturile de destinație / plecare, sau ANRM etc. Mai mult ca atât, considerăm deficientă atribuirea competențelor Consiliului Local de a lua decizii în primirea navelor care au nevoie de asistență într-un loc de refugiu, neavând competențe în domeniul dat și luând în considerare statutul juridic al Portului, reglementat prin *Legea nr. 8/2005 cu privire la Portul Internațional Liber "Giurgiulești"*. În acest sens, propunem revizuirea necesității instituirii locului de refugiu, cu atât mai mult că distanța de la Portul Giurgiulești la alte porturi vecine este foarte scurtă și adăpostirea navelor poate fi efectuată în țările vecine, cât și a atribuției Consiliului Local de a impune unui agent economic efectuarea operațiunilor imposibile fizic, astfel blocând spațiul și așa limitat al operatorului.

Reieșind din cele menționate, solicităm respectuos examinarea și luarea în considerare a propunerilor prezentate, care au scop ajustarea proiectului Hotărârii de Guvern, astfel încât acesta să fie aplicabil și să corespundă condițiilor geografice ale țării noastre.

*Cu deosebit respect,*



**Mariana RUFA,**  
Director Executiv  
Asociația Businessului European