

**Către: Ministerului Economiei și Infrastructurii**

**Ministerului Finanțelor**

**Nr.07/20-AD din 20 ianuarie 2020**

**Ref.: Propunerea privind modificarea Normelor de consum de combustibil și lubrifianți în transportul auto (aprobat prin Ordinul nr.172 din 09.12.2005, precum și Ordinul nr. 34 din 06.02.2019)**

Stimați Domni,

Asociația Businessului European (EBA Moldova) Vă adresează cele mai înalte considerațiuni și intervine cu solicitarea revizuirii cadrului normativ legat de aplicarea normelor de consum de combustibil pentru transportul auto (Ordinul nr. 172 din 09.12.2005 cu ultima modificarea prin Ordinul nr.34 din 06.02.2019).

Necesitatea modificării propuse a apărut urmare a sesizărilor recepționate din partea companiilor care dețin parcuri auto. În contextul economic real, normele expuse sunt de nerealizat din următoarele considerente:

- sunt identice cu datele obținute în mod independent de către producători, necertificate și neverificate de careva autorități (inclusiv de cele din Republica Moldova);
- sunt obținute de producători, de obicei în condiții ideale (cu combustibili de cea mai bună calitate, pe drumuri moderne, cu automobile noi etc.);
- principalul scop al normelor de consum declarate de producători/distribuitori este cel comercial, respectiv existând intenția de a le reduce la maxim.

Faptul necorespunderii normelor de consum aplicate în contextul real în Republica Moldova este probată și prin utilizarea dispozitivelor și echipamentelor de control pe care le-au instalat unii agenți economici în vederea monitorizării consumului efectiv de combustibil. În anexa la scrisoarea sunt indicate norme de consum actuale prezentate de către agenți economici din diferite domenii de activitate.

Astfel, agenții economici din Moldova nu se încadrează în normele de consum și, respectiv, sunt nevoiți să suporte costuri fiscale suplimentare prin imposibilitatea deducerii în scopuri fiscale a cheltuielilor pentru combustibilul real consumat.

În acest sens, **propunem majorarea Normelor de consum de combustibil cu 30% pentru autoturisme prezentate în Ordinul nr. 172 din 09.12.2005 cu ultima modificarea prin Ordinul nr.34 din 06.02.2019, iar pentru transportul auto care nu este specificat în ordin, normele de consum să fie stabilite conform**

**datelor uzinei producătoare cu un adaos minim de 30%. Totodată, solicităm revizuirea coeficienților de rectificare aplicabile pentru calculul consumului de combustibil.**

În scopul alinierii normelor de consum la indicatori reali și aplicabili în diferite țări, Vă menționăm additional normele de consum aprobate în Canada (<https://open.canada.ca/data/en/dataset/98f1a129-f628-4ce4-b24d-6f16bf24dd64>) și Germania (<https://www.spritmonitor.de/en/>).

Cu înaltă considerațiune,

**Mariana Rufa**

**Director Executiv**

