

Către: **Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale**

N. 4 /22-CG din 11 februarie 2022

Ref.: *Proiectul hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr.546/2019 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de amenajare și exploatare a cheiurilor temporare și edificiilor aferente pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova.*

Stimate domnule Ministru,

Asociația Businessului European (EBA Moldova) Vă adresează cele mai înalte considerațiuni și în contextul demersului nr. 12-410 din 28 ianuarie 2022 cu privire la "*proiectul Hotărârii Guvernului privind modificarea Hotărârii Guvernului nr.546/2019 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de amenajare și exploatare a cheiurilor temporare și edificiilor aferente pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova*" comunicăm următoarele.

Argumentarea în favoarea cheiurilor temporare, prezentată în nota informativă a proiectul menționat, este în unele aspecte eronată, făcând referință la o serie de circumstanțe, care par a nu fi plauzibile.

Spre exemplu, diminuarea impactului asupra navelor maritime care sunt nevoite să staționeze *în radă* în lipsa spațiilor de acostare la cheiurile existente în complexul portuar Giurgiulești.

În primul rând această afirmație nu este corectă, întrucât sosirea navelor maritime în port este plănuită minuțios, în funcție de mai mulți factori, cum ar fi planurile de acostare ale portului, nivelul apelor etc. Data aproximativă de acostare a unei nave maritime se confirmă cu cel puțin 2-3 săptămâni înainte de sosire. Prin urmare, este asigurat suficient timp pentru organizarea operării de mărfuri la cheiuri.

În al doilea rând, cheiurile temporare nu au cum să rezolve o astfel de problemă, întrucât acestea nu au nicio legătură cu navele maritime.

De asemenea, contrazicem afirmația precum ca asemenea cheiuri temporare, destinate operării de mărfuri, ar fi o practică obișnuită în alte țări. Cel puțin în România, țara cu o infrastructură dezvoltată de căi navigabile interne, nu există cheiuri temporare prin care s-ar opera mărfuri în regim de export. Există anumite instalații temporare, dar care sunt utilizate ocazional, pentru transportarea unor mărfuri specifice/loc de staționare a navelor.

Deși prin amendamentele propuse, se introduc prevederi care ar urma să asigure controlul din partea statului asupra eventualelor operațiuni de import/export, în realitate survine incertitudinea implementării în practică a amendamentelor vizate, în lipsa unor "construcții capitale" așa cum prevede regulamentul respectiv. Spre exemplu, pentru acostarea/legarea unei ambarcațiuni de 600-1000 tone este nevoie de instalat ancore fixe, care în sine sunt construcții capitale și care necesită un anumit grad de consolidare a malului, pentru a evita prăbușirea acestuia.

De asemenea, în condițiile în care se presupune păstrarea mărfurilor prin aceste cheiuri până la 60 de zile, atunci când în mod obișnuit în porturi mărfurile se păstrează în mediu nu mai mult de 30 zile, se lasă impresia că se oferă condiții pentru o activitate permanentă, la costuri minime, fără impunerea rigorilor privind securitatea mediului și sănătatea oamenilor.

În acest context, dorim să expunem îngrijorarea privind un eventual efect negativ, ce ar putea rezulta din permiterea operării mărfurilor în regim de import/export asupra investitorilor din Portul Internațional Liber Giurgiulești, în condițiile în care aceștia din urmă investesc în construcții și instalații capitale pentru a răspunde standardelor de securitate atât a navigației, cât și a mediului înconjurător/a sănătății populației. Aceste investiții nu pot să nu-și găsească reflecția în prețurile de operare și astfel sunt puși în situație inechitabilă în comparație cu o activitate efectuată în lipsa unor rigori similare.

Prin urmare, solicităm respectuos ca Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale să asigure toate acțiunile necesare, astfel încât prin implementarea Hotărârii de Guvern nr. 546/2019 și a modificărilor ulterioare, să nu se admită dezavantajarea investitorilor existenți.

Vă mulțumim anticipat pentru implicare, soluționare și atitudine pe marginea prezentei adresări, exprimându-ne toată încrederea în sprijinul Dumneavoastră.

Cu profund respect,



Mariana RUFA
Director Executiv
Asociația Businessului European