

MR/EBA/7.12.2023

Către Dna Maia Sandu

Președintele RM

DI Dorin Recean

Primul Ministru al RM

Copie:

Dlui Andrei Spînu

Ministrul Infrastructurii și dezvoltării regionale

Dlui Igor Talmazan

Director al Serviciului Vamal al RM

Stimată Dna Maia Sandu,

Stimate Dle Dorin Recean,

Asociația Business-ului European din RM (EBA Moldova) apreciază înalt toate eforturile depuse de autoritățile RM și autoritățile din România pentru a gestiona situația critică creată la trecerea de frontierele Ucraina – Republica Moldova și Republica Moldova – România, din cauza războiului din Ucraina și care, în consecință, a generat formarea unor rânduri de peste 10 km la frontieră cu RM din partea Ucrainei, precum și în RM la frontieră cu România.

Conștientizăm și apreciem alocarea tuturor resurselor pentru gestionarea situației actuale, totodată constatăm cu regret că unul din motivele de crearea a acestor rânduri este obligativitatea și asigurarea procedurii de cântărire pe partea Română a camioanelor încărcate. Problema rezidă în faptul că nu există platforme separate pentru deținătorii AEO, astfel încât să fie facilitată trecerea la frontieră a camioanelor, astfel toate camioanele fiind obligate să staționeze pe unica platformă de trecere a frontierei Albița.

Conform Deciziei Nr1/2022 a subcomitetului vamal Moldova -UE privind recunoașterea reciprocă a programului Operatorii Economici Autorizați (AEO) RM și UE, începând cu 1.11.2022, care derivă din Acordul de Asociere UE – RM, acesta contribuie la îmbunătățirea securității, siguranței și a lanțului de aprovizionare cu mărfuri dintre RM și UE prin coordonarea activităților vamale și cooperării autorităților guvernamentale.

Mai mult ca atât, suntem ferm convinși de faptul că intenția conceptului de control coordonat la frontieră, agreat și promovat de Guvernul RM și Guvernul României nu a prevăzut nerespectarea beneficiilor ce țin de AEO, sau reținerea acestor camioane (uneori până la 12 ore pe partea Română), ci consolidarea cooperării operative dintre autoritățile din România și RM și facilitarea comerțului prin simplificarea controlului în procesul de traversare a frontierei.

Dorim să reiterăm faptul că membrii EBA Moldova, unele din cele mai mari companii Europene, care exportă în UE în baza *contractelor Just On Time*, companii din industria de cablaje, (dar și alte industrii), inclusiv deținătorii AEO, se confruntă cu riscul emergent ce ține de anularea contractelor cu partenerii lor din UE și achitarea de penalități pentru tergiversările care se înregistrează din motivul încălcării prevederilor contractuale și nerespectării condițiilor de livrare. Pierderea acestor parteneriate reprezintă o problemă majoră nu doar pentru aceste companii, dar și pentru economia RM în ansamblu, care deja este serios afectată de consecințele războiului din Ucraina.

Fiind conștienți de necesitatea unor investiții considerabile pentru a rezolva o serie de probleme ce țin de trecerea la frontieră, solicităm respectuos Domniile Voastre, să abordați propunerile invocate mai jos în discuțiile Dvs cu oficialii responsabili din Comisia Europeană și Parlamentul European în scopul:

1. Alocării fondurilor necesare pentru a investi în infrastructura de căi ferate în RM, în scopul ajustării acestora la standardele tehnice ale UE și operarea exporturilor prin folosirea căilor ferate, astfel decongestionând fluxul de camioane.
2. Considerăm imperioasă necesitatea unor investiții adiționale în satul Giurgiulești, nemijlocit la trecere de frontieră pe partea Română, unde infrastructura deja permite staționarea camioanelor – crearea unor piste adiționale și asigurarea procesului de vămuire anume pe partea Română.
3. Asigurării investițiilor necesare pe partea Română la punctul de trecere Lipcani - Rădăuți – care la moment este nefuncțional din cauza lipsei infrastructurii necesare pe partea Română. Reiterăm faptul că pe parte RM există drum de acces și parțial infrastructura necesară. Asigurarea a unui punct de trecere adițional va decongestiona semnificativ fluxul camioanelor, în special a acelor care sunt direcționate spre UE.
4. Asigurării schimbului de date dintre RM și România, astfel facilitând procesul de trecere la frontieră a camioanelor, (în special valabil pentru AEO), dar și alți agenți economici

De asemenea, solicităm respectuos implicarea Dvs. pentru a adresa la cel mai înalt nivel în Comisia Europeană, Parlamentul European, România problemele sus-menționate, astfel încât să putem menține dezvoltarea și operarea agenților economici în RM, care deja (unii din ei) examinează alte piețe pentru re-investiții.

Rămânem deschiși pentru orice suport necesar în scopul soluționării situației în cauză.

Cu profund respect,

Mariana Rufa



Director executiv EBA Moldova

www.eba.md

+37378259999

Mariana.rufa@eba.md

